

6. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

6.1 ООО "ТРЕЙЛЕР" гарантирует безотказную работу ТСУ в течение 12 месяцев со дня продажи в торговой сети при условии его эксплуатации в полном соответствии с настоящим руководством.

Предприятие не несёт ответственность за безопасность и надёжность работы ТСУ при внесении потребителем изменений в его конструкцию.

6.2 Рассмотрение претензий к продукции производится при наличии отметки о продаже, заверенной штампом организации, продавшей ТСУ и подписью продавца.

Этикетку предприятия-изготовителя на ТСУ сохранять до окончания гарантийного срока.

6.3 Изготовитель оставляет за собой право на изменение конструкции ТСУ, поэтому некоторые изменения, не ухудшающие его прочностные и потребительские качества, могут быть не отражены в настоящем руководстве

6.4 Предложения и замечания просим направлять по адресу:
142800 Московская обл., г.Ступино, ул.Военных строителей, д.3
тел/факс: (496) 642-01-16, 647-54-44 e-mail: treilerstupino@yandex.ru

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЁМКЕ

ТСУ 7231 изготовлено ООО "ТРЕЙЛЕР" в соответствии с техдокументацией, проверено ОТК и признано годным к эксплуатации.

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРОДАЖЕ

(заполняет продавец)

Продано _____
(наименование торговой организации, адрес)

Дата продажи _____ Подпись _____
(число, месяц, год) (продавец)

Штамп организации, продавшей ТСУ

Информацию о нашей продукции можете посмотреть на сайте

www.treiler.ru



ТЯГОВО-СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО

ТСУ 7231

ПАСПОРТ

(руководство по установке и эксплуатации)

Тягово-сцепное устройство ТСУ 7231 (далее ТСУ) предназначено для шарнирной сцепки легковых автомобилей Hyundai Santa Fe/Хендай Санта Фе (3) и Kia Sorento/Киа Соренто с 2012 г. выпуска с буксируемым прицепом полной массой до 1000 кг.

Технические характеристики ТСУ соответствуют требованиям Правил ЕЭК ООН №55 (п. 25 Приложения 10 к Техническому регламенту Таможенного Союза ТР ТС 018/2011 "О безопасности колесных транспортных средств" (утв. Решением Комиссии Таможенного Союза от 09 декабря 2011 г. №877)

1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

1.1 Класс и тип сцепного устройства	A50-X (шаровой наконечник)
1.2 Диаметр сцепного шара, мм	50
1.3 Допустимая полная масса буксируемого прицепа, кг	1000
1.4 Параметр D, не более, кН	7.0
1.5 Параметр S (максимальная вертикальная нагрузка), кг	50
1.6 Масса ТСУ, кг	18,7±0,6

2. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

2.1 ТСУ 7231 в сборе (рис.1)	1 шт.
2.2 Пакет с комплектующими (см. рис.1)	1 шт.
Защитный колпак	1 шт.
2.3 Паспорт (руководство по установке и эксплуатации)	1 шт.

3. ТРЕБОВАНИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

- 3.1 **Перед монтажом ТСУ необходимо установить автомобиль на эстакаде или на смотровой яме, отсоединить аккумуляторную батарею, автомобиль затормозить стояночным тормозом, под колёса положить упоры (башмаки).**
- 3.2 **Работу по монтажу должны производить два человека, соблюдая меры предосторожности.**

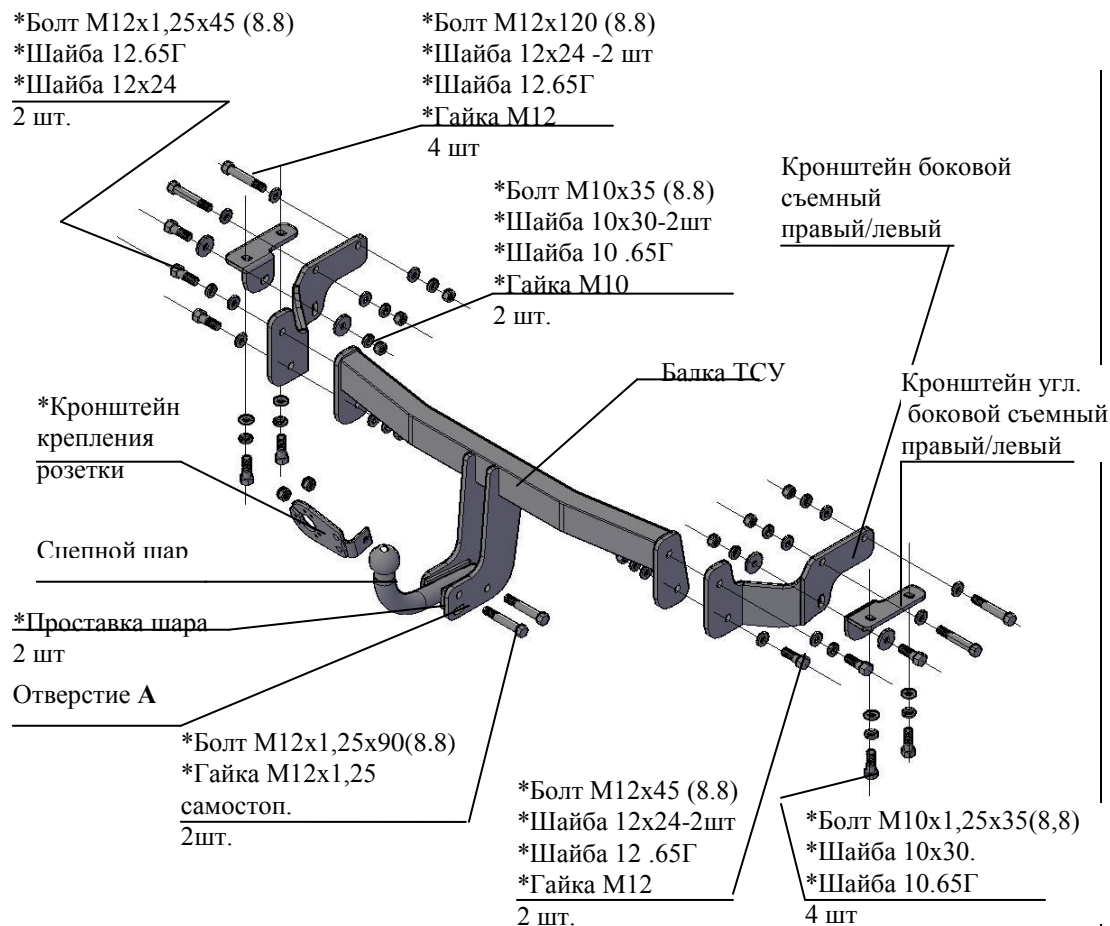


Рис.1 Тягово-сцепное устройство 7231

Примечание: детали, помеченные * входят в пакет с комплектующими.

4. МОНТАЖ НА АВТОМОБИЛЬ

Работу по монтажу ТСУ рекомендуется проводить в условиях автосервиса.

4.1 Снять бампер и буферный брус. Снять запасное колесо и буксировочное ухо (при наличии). Из боковых и нижних полок лонжеронов удалить пластиковые заглушки (при наличии). Очистить штатные отверстия в боковых и нижних полках лонжеронов от закрывающей их ленты (при наличии).

4.2 Закрепить боковые съемные кронштейны ТСУ (правый и левый соответственно рис.1) к боковым внутренним полкам лонжеронов а/м болтами М12х120 гайками М12, подложив под головки болтов шайбы 12х24, под гайки - шайбы 12.65Г и шайбы 12х24. Крепеж не затягивать.

4.3 Закрепить угловые боковые съемные кронштейны ТСУ (правый и левый соответственно рис.1) к нижним полкам лонжеронов а/м болтами М10х1,25х35 (используя

штатные приварные гайки), подложив под головки болтов шайбы 10.65Г и шайбы 10х30. Крепеж не затягивать.

4.4 Скрепить боковые съемные и угловые боковые съемные кронштейны болтами М12х45 и гайками М12, подложив под головки болтов шайбы 12х36, под гайки – шайбы 12.65Г и шайбы 12х36. Крепеж не затягивать

4.5 Сделать вырезы в бампере (симметрично оси а/м, по нижнему краю бампера, см.шаблон), для Kia Соренто (при необходимости) вырез сделать глубже (□45 мм).

4.6 Закрепить балку ТСУ к боковым кронштейнам, используя болты М12х45 и гайки М12, подложив под гайки шайбы 12.65Г и шайбы 12х24, под головки болтов подложить шайбы 12х24, (к приварной гайке крепить болты М12х1,25х45, под головки болтов подложить шайбы гроверные 12.65Г и шайбы 12х24). Крепеж не затгивать.

4.7 **Внимание!** Сцепной шар должен располагаться строго вдоль продольной оси автомобиля.

4.8 Произвести затяжку крепежа, предварительно смазав резьбу любой консистентной смазкой.

- Момент затяжки М10– 4,4...5,6 кгсм
- Момент затяжки М12– 8,0...10,0 кгсм

4.9 Установить буферный брус и бампер на место.

4.10 Закрепить сцепной шар и кронштейн крепления розетки к кронштейнам шара (проложив между кронштейнами шара и шаром проставки шара) болтами М12х1,25х90 и гайками М12х1,25 самостоп.

Внимание: после 4-х кратного применения самостопорящиеся гайки необходимо заменить на новые!

Произвести затяжку крепежа, предварительно смазав резьбу любой консистентной смазкой

- Момент затяжки М12 самостоп.- 8,0...10,0 кгсм

4.11 Установить запасное колесо на место.

4.12 Подсоединить провода ТСУ к электропроводке автомобиля (в условиях автосервиса).

4.13 Подключить аккумуляторную батарею и проверить действие приборов освещения и световой сигнализации прицепа.

5. ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

5.1 Техническое обслуживание ТСУ заключается в периодическом осмотре болтовых креплений ТСУ к автомобилю и крепления приборов электрооборудования. Подтяжку болтовых соединений ТСУ проводить при техническом обслуживании автомобиля.

5.2 Если автомобиль эксплуатируется без прицепа, необходимо сцепной шар покрыть защитной смазкой или надеть защитный колпак. При сцепке прицепа с а/м шар должен быть смазан консистентной смазкой.

5.3 После фиксации сцепной головки прицепа на шаре, осуществить страховочную связь автомобиля с прицепом, используя отверстие А в правом кронштейне шара ТСУ. **Категорически запрещена эксплуатация прицепа без установленных страховочных цепей (тросов).**

5.4 **Не допускается буксировка прицепов полной массой более 1000кг и со скоростью, превышающей 90 км/час.**