

6. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

6.1 ООО "ТРЕЙЛЕР" гарантирует безотказную работу ТСУ в течение 12 месяцев со дня установки в специализированной мастерской, при условии его эксплуатации в полном соответствии с настоящим руководством.

Предприятие не несёт ответственность за безопасность и надёжность работы ТСУ при внесении потребителем изменений в его конструкцию, а также при замене болтов и гаек с классом прочности ниже 8.8 (кроме болтов и гаек с отмеченным классом прочности).

6.2 Рассмотрение претензий к продукции производится при наличии отметки о продаже, заверенной штампом организации, продавшей ТСУ и подписью продавца или при наличии отметки об установке с печатью и подписью установщика, а также при наличии этикетки ТСУ и клейма ТРЕЙЛЕР на сцепном шаре.

Этикетку предприятия-изготовителя сохранять до окончания гарантийного срока.

6.3 Изготовитель оставляет за собой право на изменение конструкции ТСУ, поэтому некоторые изменения, не ухудшающие его прочностные и потребительские качества, могут быть не отражены в настоящем руководстве

6.4 Предложения и замечания просим направлять по адресу:
142800 Московская обл., г. Ступино, ул. Военных строителей, д.3
тел: +7 (800) 100-34-70 e-mail: support@treiler.ru

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЁМКЕ

ТСУ 7831 изготовлено ООО "ТРЕЙЛЕР" в соответствии с технической документацией, проверено ОТК и признано годным к эксплуатации.

Дата изготовления:

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРОДАЖЕ

Продано _____
(наименование торговой организации, адрес)

Дата продажи _____ Подпись _____

Штамп организации, продавшей ТСУ

СВИДЕТЕЛЬСТВО ОБ УСТАНОВКЕ

ТСУ.....установлено на автомобиль.....

Модель.....VIN.....

Мы, как установщики ТСУ на данное транспортное средство, подтверждаем, что точки крепления установки ТСУ на кузове автомобиля, а также процесс установки отвечают требованиям схемы монтажа, указанной в данной инструкции.

Дата установки..... Подпись.....

Штамп организации, установившей ТСУ

Информацию о нашей продукции можете посмотреть на сайте www.treiler.ru



ТЯГОВО-СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО

ТСУ 7831

ПАСПОРТ

(руководство по установке и эксплуатации)



Тягово-сцепное устройство ТСУ 7831 (далее ТСУ) предназначено для шарнирной сцепки легковых автомобилей Toyota RAV-4/Тойота RAV-4 с 2000 по 2006 г. выпуска и Chery Tiggo/Чери Тигго с 2006 по 2011 г. выпуска с буксируемым прицепом полной массой до 1200 кг.

Технические характеристики ТСУ соответствуют требованиям Правил ООН №55 (п. 25 Приложения 10 к Техническому регламенту Таможенного Союза ТР ТС 018/2011 "О безопасности колесных транспортных средств" (утв. Решением Комиссии Таможенного Союза от 09 декабря 2011 г. №877)

1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

1.1 Класс и тип сцепного устройства	A50-X (шаровой наконечник)
1.2 Диаметр сцепного шара, мм	50
1.3 Допустимая полная масса буксируемого прицепа, кг	1200
1.4 Параметр D, не более, кН	7,1
1.5 Параметр S (максимальная вертикальная нагрузка), кг	60
1.6 Масса ТСУ, кг	13,3±0,4
1.7 Толщина кронштейнов, мм	8,0
1.8 Толщина стенок трубы, мм	5,0

2. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

2.1 ТСУ 7831 в сборе (рис.1)	1 шт.
2.2 Пакет с комплектующими (см. рис.1)	1 шт.
Защитный колпак	1 шт.
2.3 Паспорт (руководство по установке и эксплуатации)	1 шт.
2.4 Сертификат	1 шт.

3. ТРЕБОВАНИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

3.1 Перед монтажом ТСУ необходимо установить автомобиль на эстакаде или на смотровой яме, отсоединить аккумуляторную батарею, автомобиль затормозить стояночным тормозом, под колёса положить упоры (башмаки).

3.2 Работу по монтажу должны производить два человека, соблюдая меры предосторожности.

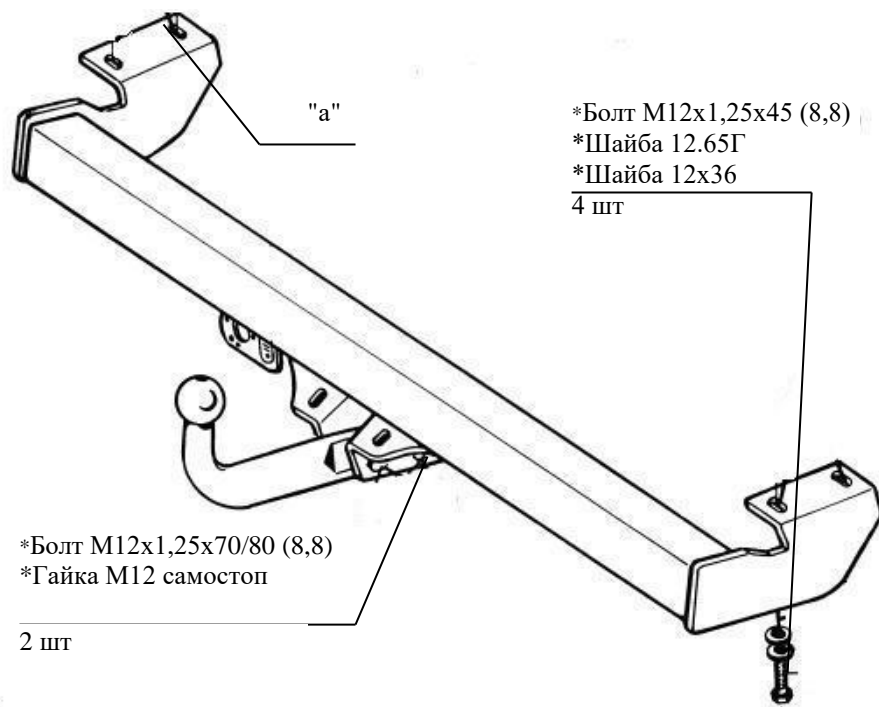


Рис.1 Тягово-цепное устройство 7831.

Примечание: детали, помеченные * входят в пакет комплектующих.

4. МОНТАЖ НА АВТОМОБИЛЬ

Работу по монтажу ТСУ рекомендуется проводить в условиях автосервиса

4.1 Демонтировать буксировочную петлю. Очистить штатные отверстия в полках лонжеронов от закрывающей их ленты (при наличии).

4.2 Установить балку ТСУ, закрепив ее к лонжеронам а/м болтами M12x1,25x45 (под головки болтов подложить шайбы гроверные 12.65Г и шайбы 12x36). Крепеж не затягивать.

4.3 Для "Чери Тигго" с левой стороны автомобиля через нижние отверстия в точках "а" просверлить в верхней полке лонжерона два отверстия Ø13 мм и рассверлить их со стороны багажника до Ø18. Вставить сверху втулки 90мм и 85мм и закрепить левую сторону ТСУ болтами M12x130. Правую сторону ТСУ крепить болтами M12x1,25x45 (под головки болтов подложить шайбы гроверные 12.65Г и шайбы 12x36).

4.4 **Внимание!** Сцепной шар должен располагаться строго вдоль продольной оси автомобиля.

4.5 Произвести затяжку крепежа, предварительно смазав резьбу любой консистентной смазкой.

- Момент затяжки M12– 8,0...10,0 кгсм
Закрепить сцепной шар и кронштейн крепления розетки к кронштейнам шара болтами M12x1,25x70/80 и гайками M12x1,25 самостоп (предварительно кронштейн розетки скрепить с уголком болтом M10x20 и гайкой M10 самостоп).

Внимание: после 4-х кратного применения самостопорящиеся гайки необходимо заменить на новые!

Произвести затяжку крепежа, предварительно смазав резьбу любой консистентной смазкой

- Момент затяжки M12 самостоп.- 8,0...10,0 кгсм

4.6 Подсоединить провода ТСУ к электропроводке автомобиля (в условиях автосервиса).

4.7 Подключить аккумуляторную батарею и проверить действие приборов освещения и световой сигнализации прицепа.

5. ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ.

5.1 Техническое обслуживание ТСУ заключается в периодическом осмотре болтовых креплений ТСУ к автомобилю и крепления приборов электрооборудования. Подтяжку болтовых соединений ТСУ проводить при техническом обслуживании автомобиля.

5.1 Если автомобиль эксплуатируется без прицепа, необходимо сцепной шар покрыть защитной смазкой или надеть защитный колпак, если при этом шар загромождает номерной знак или противотуманный фонарь – сцепной шар необходимо снять. При сцепке прицепа с а/м шар должен быть смазан консистентной смазкой.

5.2 После фиксации сцепной головки прицепа на шаре, осуществить страховочную связь автомобиля с прицепом, используя отверстие А в правом кронштейне шара ТСУ. Категорически запрещена эксплуатация прицепа без установленных страховочных цепей (тросов).

5.3 Не допускается буксировка прицепов полной массой более 1200 кг и со скоростью, превышающей 90 км/час.