

6. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

6.1 ООО "ТРЕЙЛЕР" гарантирует безотказную работу ТСУ в течение 12 месяцев со дня продажи в торговой сети при условии его эксплуатации в полном соответствии с настоящим руководством.

Предприятие не несёт ответственность за безопасность и надёжность работы ТСУ при внесении потребителем изменений в его конструкцию.

6.2 Рассмотрение претензий к продукции производится при наличии отметки о продаже, заверенной штампом организации, продавшей ТСУ и подписью продавца.

Этикетку предприятия-изготовителя на ТСУ сохранять до окончания гарантийного срока.

6.3 Изготовитель оставляет за собой право на изменение конструкции ТСУ, поэтому некоторые изменения, не ухудшающие его прочностные и потребительские качества, могут быть не отражены в настоящем руководстве

6.4 Предложения и замечания просим направлять по адресу:

142800 Московская обл., г.Ступино, ул.Военных строителей, д.3

тел/факс: (496) 642-01-16, 647-54-44 **e-mail:** sales@treiler.ru

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЁМКЕ

ТСУ 2121.02.Р изготовлено ООО "ТРЕЙЛЕР" в соответствии с техдокументацией, проверено ОТК и признано годным к эксплуатации.

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРОДАЖЕ

(заполняет продавец)

Продано_____

(наименование торговой организации, адрес)

Дата продажи_____ Подпись_____

(число, месяц, год) (продавец)

Штамп организации, продавшей ТСУ

Информацию о нашей продукции можете посмотреть на сайте

www.treiler.ru



ТАГМОВО-СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО

ТСУ 2121.02.Р

ПАСПОРТ

(РУКОВОДСТВО ПО УСТАНОВКЕ И ЭКСПЛУАТАЦИИ)

Тягово-цепное устройство ТСУ 2121.02.Р (далее ТСУ) предназначено для шарнирной сцепки легковых автомобилей **Lada 4x4 / Lada 4x4** (ВАЗ-2121, ВАЗ-21213, ВАЗ-21214, ВАЗ-2131) с газовым оборудованием (в т.ч. а/м 2010 года выпуска с креплением ремней безопасности ISOFIX на заднем сидении).

Технические характеристики ТСУ соответствуют требованиям Правил ООН №55 (п. 25 Приложения 10 к Техническому регламенту Таможенного Союза ТР ТС 018/2011 "О безопасности колесных транспортных средств" (утв. Решением Комиссии Таможенного Союза от 09 декабря 2011 г. №877)

1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

1.1 Класс и тип сцепного устройства

A50-X (шаровой наконечник)

1.2 Диаметр сцепного шара, мм

50

1.3 Допустимая полная масса буксируемого прицепа, кг

930**

1.4 Параметр D, не более, кН

5,8

1.5 Параметр S (максимальная вертикальная нагрузка), кг

50

1.6 Масса ТСУ, кг

17,2±0,5

2. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

2.1 ТСУ 2121.02.Р в сборе (рис.1)

1 шт.

2.2 Пакет с комплектующими (см. рис.1)

1 шт.

Защитный колпак

1 шт.

2.3 Паспорт (руководство по установке и эксплуатации)

1 шт.

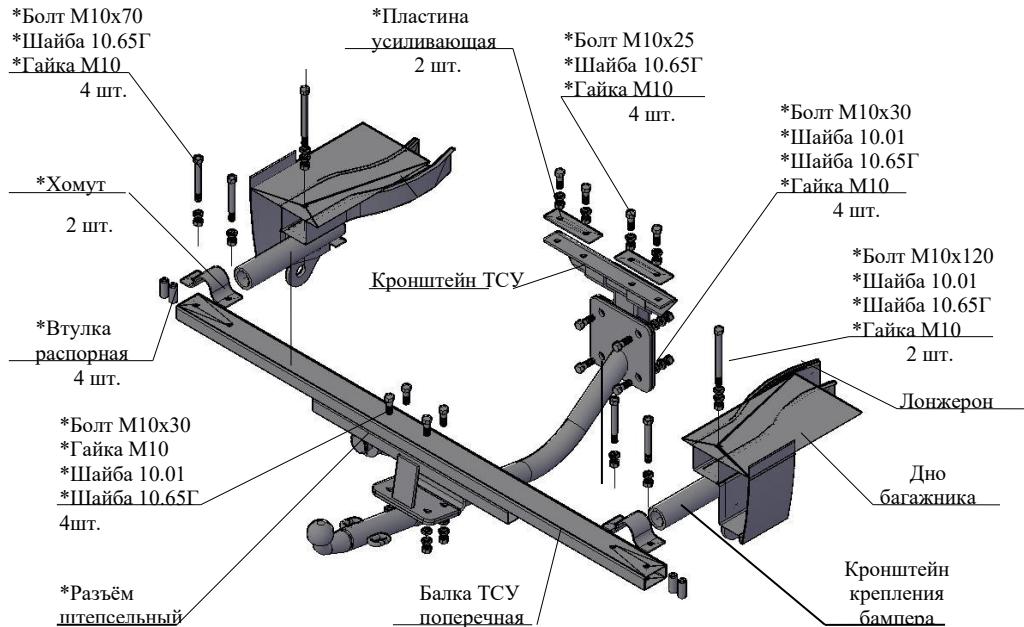
3. ТРЕБОВАНИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

3.1 Перед монтажом ТСУ необходимо установить автомобиль на эстакаде или на смотровой яме, отсоединить аккумуляторную батарею, автомобиль затормозить стояночным тормозом, под колёса положить упоры (башмаки).

3.2 Работу по монтажу должны производить два человека, соблюдая меры предосторожности.

** Сведения о максимально допустимой массе прицепа уточните у дилера автозавода производителя, но она не может превышать указанную массу прицепа.





Примечание: детали, помеченные * входят в пакет комплектующих
 РИС.1 Тягово-сцепное устройство ТСУ 2121.02.Р

4. МОНТАЖ НА АВТОМОБИЛЬ

4.1 Снять обивку пола багажника.

4.2 Поперечную балку ТСУ закрепить на кронштейнах крепления бампера а/м четырьмя болтами M10x70 при помощи хомутов, установив в полости поперечной балки четыре распорные втулки.

4.3 Разметить середину бампера автомобиля. Закрепить продольную трубу ТСУ к балке ТСУ поперечной четырьмя болтами M10x30, закрепить кронштейн ТСУ к продольной трубе ТСУ четырьмя болтами M10x30.

4.4 Упереть кронштейн в дно багажного отделения, используя ТСУ как кондуктор, просверлить 4 отверстия диаметром 10,5...11 мм в дне багажного отделения а/м.

Внимание! Сцепной шар должен располагаться строго вдоль продольной оси автомобиля.

4.5 Закрепить кронштейн ТСУ четырьмя болтами M10x25 на кузове автомобиля. Усиливающие пластины расположить между головками болтов и полом багажника автомобиля, а шайбы 10.65Г - между кронштейном ТСУ и гайками M10.

4.6 Произвести затяжку крепежа, предварительно смазав резьбу любой консистентной смазкой.

Момент затяжки M10 – 2,5...3,2 кгсм.

4.7 Для усиления крепления заднего бампера автомобиля следует дополнительно просверлить два отверстия диаметром 10,5...11 мм под болты M10x120 насквозь через дно багажника, лонжерон и кронштейн крепления бампера. При сверлении снизу отверстия под дополнительные болты разметить на расстоянии 55 мм от имеющегося болтового соединения крепления бампера, при сверлении сверху – на расстоянии 200 мм от боковой стенки багажника и 100 мм - от задней стенки. Проконтролировать момент затяжки крепежа кронштейнов заднего бампера к кузову.

Внимание! Усиление крепления бампера дополнительными болтами M10x120 обязательно! Если вышеуказанные болты не будут установлены при монтаже ТСУ на автомобиль, предприятие не несёт ответственности за безопасность и надёжность работы ТСУ.

4.8 Установить разъём штекерный (ШР) на подрозетник, используя винты и гайки M5.

4.9 Пробить в резиновой заглушке пола багажника автомобиля отверстие диаметром 12 мм и пропустить в него провода от ШРа ТСУ.

4.10 Подсоединить провода ШРа ТСУ к электропроводке автомобиля в соответствии с прилагаемой схемой (рис.2).

4.11 Подключить аккумуляторную батарею и проверить действие приборов освещения и световой сигнализации прицепа.

5. ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ.

5.1 Техническое обслуживание ТСУ заключается в периодическом осмотре болтовых креплений ТСУ к автомобилю и крепления приборов электрооборудования. Подтяжку болтовых соединений ТСУ проводить при техническом обслуживании автомобиля.

5.2 Если автомобиль эксплуатируется без прицепа, необходимо сцепной шар покрыть защитной смазкой или надеть защитный колпак. При сцепке прицепа с а/м шар должен быть смазан консистентной смазкой.

5.3 После фиксации сцепной головки прицепа на шаре, осуществить страховочную связь автомобиля с прицепом, используя петлю для крепления страховочных цепей. Категорически запрещена эксплуатация прицепа без установленных страховочных цепей (тросов).

5.4 Не допускается буксировка прицепов полной массой более 930** кг и со скоростью, превышающей 90 км/час.