

6. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

6.1 ООО "ТРЕЙЛЕР" гарантирует безотказную работу ТСУ в течение 12 месяцев со дня установки в специализированной мастерской, при условии его эксплуатации в полном соответствии с настоящим руководством.

Предприятие не несёт ответственность за безопасность и надёжность работы ТСУ при внесении потребителем изменений в его конструкцию, а также при замене болтов и гаек элементами крепления с классом прочности ниже, чем указано в данном Руководстве).

6.2 Рассмотрение претензий к продукции производится при наличии отметки о продаже, заверенной штампом организации, продавшей ТСУ и подписью продавца или при наличии отметки об установке с печатью и подписью установщика, а также при наличии этикетки ТСУ и клейма ТРЕЙЛЕР на сцепном шаре.

Этикетку предприятия-изготовителя сохранять до окончания гарантийного срока.

6.3 Изготовитель оставляет за собой право на изменение конструкции ТСУ, поэтому некоторые изменения, не ухудшающие его прочностные и потребительские качества, могут быть не отражены в настоящем руководстве

6.4 Предложения и замечания просим направлять по адресу:
142800 Московская обл., г. Ступино, ул. Военных строителей, д.3
тел: +7 (800) 100-34-70 e-mail: support@treiler.ru

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЁМКЕ

ТСУ 6011 изготовлено ООО "ТРЕЙЛЕР" в соответствии с техдокументацией, проверено ОТК и признано годным к эксплуатации.

Дата изготовления:

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРОДАЖЕ

Продано _____

(наименование торговой организации, адрес)

Дата продажи _____ Подпись _____

Штамп организации, продавшей ТСУ

СВИДЕТЕЛЬСТВО ОБ УСТАНОВКЕ

ТСУ.....установлено на автомобиль.....

Модель.....VIN.....

Мы, как установщики ТСУ на данное транспортное средство, подтверждаем, что точки крепления установки ТСУ на кузове автомобиля, а также процесс установки отвечают требованиям схемы монтажа, указанной в данной инструкции.

Дата установки..... Подпись.....

Штамп организации, установившей ТСУ

Информацию о нашей продукции можете посмотреть на сайте www.treiler.ru



ТЯГОВО-СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО

ТСУ 6011

ПАСПОРТ

(руководство по установке и эксплуатации)

Тягово-сцепное устройство ТСУ 6011 (далее ТСУ) предназначено для шарнирной сцепки легковых автомобилей Ford Focus/Форд Фокус с кузовом хэтчбек 2004-2011 г. выпуска и Ford Focus C-MAX/Форд Фокус C-MAX 2003-2010 г. выпуска с буксируемым прицепом полной массой до 1000** кг.

Технические характеристики ТСУ соответствуют требованиям Правил ООН №55 (п. 25 Приложения 10 к Техническому регламенту Таможенного Союза ТР ТС 018/2011 "О безопасности колесных транспортных средств" (утв. Решением Комиссии Таможенного Союза от 09 декабря 2011 г. №877)

1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

1.1 Класс и тип сцепного устройства	A50-X (шаровой наконечник)
1.2 Диаметр сцепного шара, мм	50
1.3 Допустимая полная масса буксируемого прицепа, кг	1000**
1.4 Параметр D, не более, кН	6,4
1.5 Параметр S (максимальная вертикальная нагрузка), кг	40
1.6 Масса ТСУ, кг	14,5±0,4
1.7 Толщина кронштейнов, мм	8,0; 6,0
1.8 Толщина стенки трубы, мм	5,0

2. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

2.1 ТСУ 6011 в сборе (рис.1)	1 шт.
2.2 Пакет с комплектующими (см. рис.1)	1 шт.
Защитный колпак	
2.3 Паспорт (руководство по установке и эксплуатации)+ 2 шаблона+сертификат	(по 1 шт.)

3. ТРЕБОВАНИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

- 3.1 Перед монтажом ТСУ необходимо установить автомобиль на эстакаде или на смотровой яме, отсоединить аккумуляторную батарею, автомобиль затормозить стояночным тормозом, под колёса положить упоры (башмаки).
- 3.2 Работу по монтажу должны производить два человека, соблюдая меры предосторожности.

** Сведения о максимальной допустимой массе прицепа уточните у дилера автозавода - производителя, но она не может превышать указанную массу прицепа.



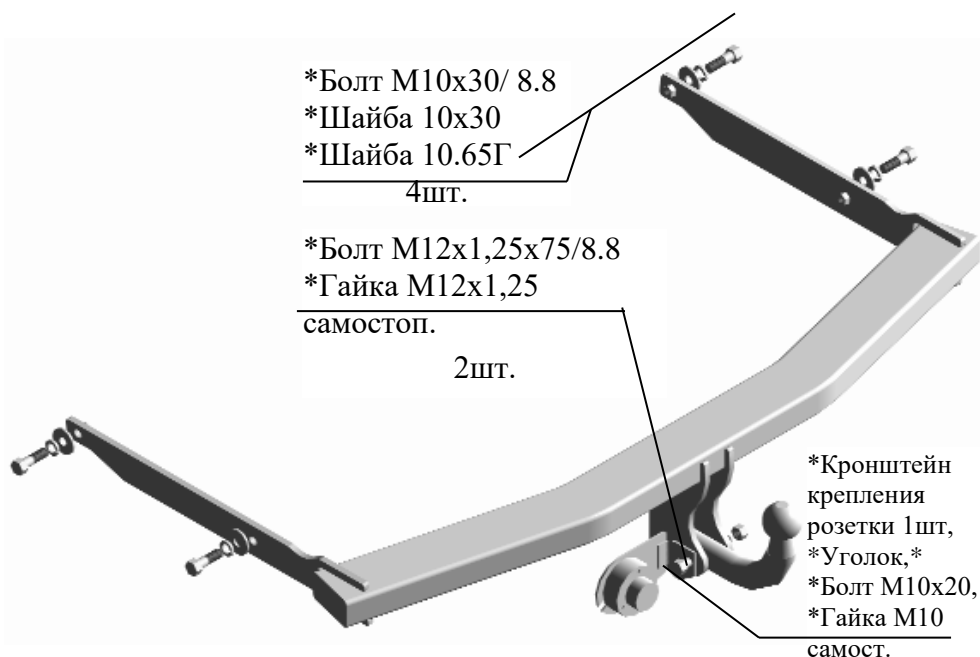


Рис.1 Тягово-цепное устройство ТСУ 6011

Примечание: детали, помеченные * входят в пакет комплектующих

4. МОНТАЖ НА АВТОМОБИЛЬ

Работу по монтажу ТСУ рекомендуется проводить в условиях автосервиса.

- 4.1 Демонтировать задний бампер и буферный брус автомобиля. Буферный брус больше не понадобится.
- 4.2 Установить пластиковые заглушки в торцы трубы балки ТСУ.
- 4.3 Установить ТСУ на автомобиль: боковые кронштейны ТСУ в лонжероны до совпадения положения приваренных гаек с отверстиями в лонжеронах. Закрепить болтами М10х30.
- 4.4 **Внимание!** Сцепной шар должен располагаться строго вдоль продольной оси автомобиля.
- 4.5 Установить сцепной шар и кронштейн крепления розетки, используя болты М12х1,25х80 и гайки самостопорящиеся (предварительно кронштейн розетки скрепить с уголком болтом М10х20 и гайкой М10 самостоп).

Внимание: после 4-х кратного применения самостопорящиеся гайки необходимо заменить!

Произвести затяжку крепежа, предварительно смазав резьбу любой консистентной смазкой

- Момент затяжки М10 – 4,4...5,6 кгсм
- Момент затяжки М12 самостоп. – 8,0...10,0 кгсм

4.6 Выполнить вырез в бампере:

- для Форд Фокус С-МАХ – в центре снизу 85 мм шириной и 115 мм глубиной,
- для Форд Фокус хэтчбек – соответственно рис.2

4.7 Установить бампер на место

4.8 Подсоединить провода ТСУ (рис.2) к электропроводке автомобиля (в условиях автосервиса).

Подключить аккумуляторную батарею и проверить действие приборов освещения и световой сигнализации прицепа.

5. ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ.

5.1 Техническое обслуживание ТСУ заключается в периодическом осмотре болтовых креплений ТСУ к автомобилю и крепления приборов электрооборудования. Подтяжку болтовых соединений ТСУ проводить при техническом обслуживании автомобиля.

5.2 Если автомобиль эксплуатируется без прицепа, необходимо сцепной шар покрыть защитной смазкой или надеть защитный колпак, если при этом шар загоразивает номерной знак или противотуманный фонарь – сцепной шар необходимо снять. При сцепке прицепа с а/м шар должен быть смазан консистентной смазкой.

5.3 После фиксации сцепной головки прицепа на шаре, осуществить страховочную связь автомобиля с прицепом, используя отверстия в кронштейнах шара для крепления страховочных цепей. Категорически запрещена эксплуатация прицепа без установленных страховочных цепей (тросов).

5.4 Не допускается буксировка прицепов полной массой более 1000** кг и со скоростью более 90 км/час.

Рис.2 ТСУ 6011. Вырез в бампере для Форд Фокус х/б.

