

6. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

6.1 ООО "ТРЕЙЛЕР" гарантирует безотказную работу ТСУ в течение 12 месяцев со дня установки в специализированной мастерской, при условии его эксплуатации в полном соответствии с настоящим руководством.

Предприятие не несёт ответственность за безопасность и надёжность работы ТСУ при внесении потребителем изменений в его конструкцию, а также при замене болтов и гаек с классом прочности ниже 8.8 (кроме болтов и гаек с отмеченным классом прочности).

6.2 Рассмотрение претензий к продукции производится при наличии отметки о продаже, заверенной штампом организации, продавшей ТСУ и подписью продавца или при наличии отметки об установке с печатью и подписью установщика, а также при наличии этикетки ТСУ и клейма ТРЕЙЛЕР на сцепном шаре.

Этикетку предприятия-изготовителя сохранять до окончания гарантийного срока.

6.3 Изготовитель оставляет за собой право на изменение конструкции ТСУ, поэтому некоторые изменения, не ухудшающие его прочностные и потребительские качества, могут быть не отражены в настоящем руководстве

6.4 Предложения и замечания просим направлять по адресу:

142800 Московская обл., г. Ступино, ул. Военных строителей, д.3

тел: +7 (800) 100-34-70 e-mail: support@treiler.ru

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЁМКЕ

ТСУ 9151 изготовлено ООО "ТРЕЙЛЕР" в соответствии с техдокументацией, проверено ОТК и признано годным к эксплуатации.

Дата изготовления:

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРОДАЖЕ

Продано

(наименование торговой организации, адрес)

Дата продажи _____ Подпись _____

Штамп организации, продавшей ТСУ

СВИДЕТЕЛЬСТВО ОБ УСТАНОВКЕ

ТСУ установлено на автомобиль

Модель VIN

Мы, как установщики ТСУ на данное транспортное средство, подтверждаем, что точки крепления установки ТСУ на кузове автомобиля, а также процесс установки отвечают требованиям схемы монтажа, указанной в данной инструкции.

Дата установки Подпись

Штамп организации, установившей ТСУ

Информацию о нашей продукции можете посмотреть на сайте www.treiler.ru



ТАГМОВО-СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО

TCU 9151 ПАСПОРТ

(руководство по установке и эксплуатации)



Тягово-сцепное устройство ТСУ 9151 (далее ТСУ) предназначено для шарнирной сцепки легковых автомобилей Volkswagen Tiguan/Фольксваген Тигуан 2007-2016 г.в., Фольксваген Тигуан с 2016 г. выпуска, Skoda Kodiaq/ Шкода Кодиак с 2017 г. выпуска и Skoda Karoq/ Шкода Карок с 2020 г. выпуска с буксируемым прицепом полной массой до 1100** кг.

Технические характеристики ТСУ соответствуют требованиям Правил ООН №55 (п. 25 Приложения 10 к Техническому регламенту Таможенного Союза ТР ТС 018/2011 "О безопасности колесных транспортных средств" (утв. Решением Комиссии Таможенного Союза от 09 декабря 2011 г. №877)

1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

| | |
|---|----------------------------|
| 1.1 Класс и тип сцепного устройства | A50-X (шаровой наконечник) |
| 1.2 Диаметр сцепного шара, мм | 50 |
| 1.3 Допустимая полная масса буксируемого прицепа, кг | 1100** |
| 1.4 Параметр D, не более, кН | 7,2 |
| 1.5 Параметр S (максимальная вертикальная нагрузка), кг | 50 |
| 1.6 Масса ТСУ, кг | 14,7±0,4 |
| 1.7 Толщина кронштейнов, мм | 8,0 |
| 1.8 Толщина стенки трубы, мм | 4,0 |

2. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

| | |
|--|------------|
| 2.1 ТСУ 9151 в сборе (рис.1) | 1 шт. |
| 2.2 Пакет с комплектующими (см. рис.1) | 1 шт. |
| Задний колпак | 1 шт. |
| 2.3 Паспорт (руководство по установке и эксплуатации)+сертификат | 1 шт+1 шт. |

3. ТРЕБОВАНИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

3.1 Перед монтажом ТСУ необходимо установить автомобиль на эстакаде или на смотровой яме, отсоединить аккумуляторную батарею, автомобиль затормозить стояночным тормозом, под колёса положить упоры (башмаки).

3.2 Работу по монтажу должны производить два человека, соблюдая меры предосторожности.

**Сведения о максимально допустимой массе прицепа уточните у дилера автозавода производителя, но она не может превышать указанную массу прицепа.

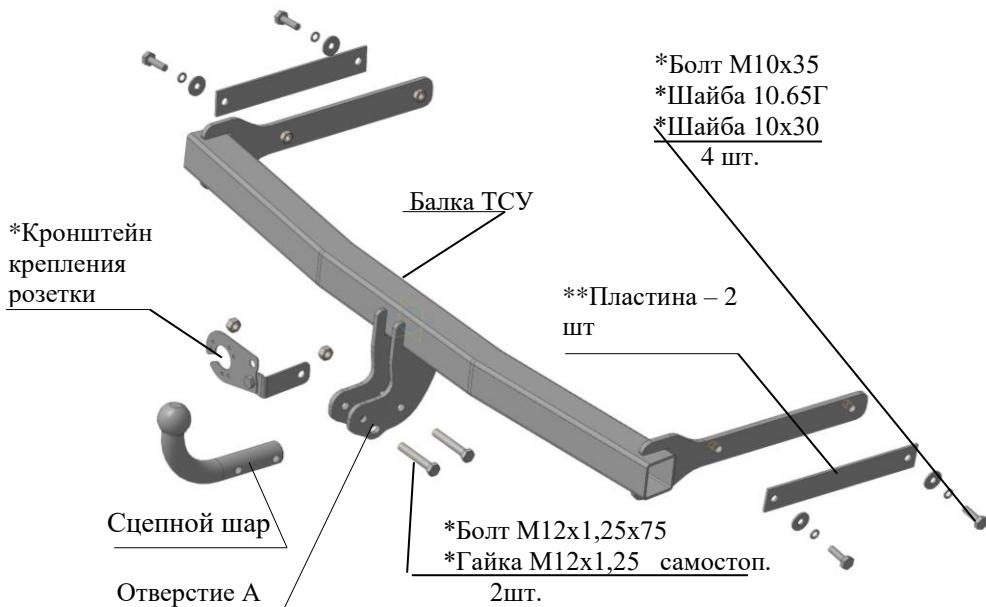


Рис.1 Тягово-сцепное устройство ТСУ 9151.

Примечание: детали, помеченные * входят в пакет комплектующих,
** - только для Шкода Кодиак 2017-.

4. МОНТАЖ НА АВТОМОБИЛЬ

Работу по монтажу ТСУ рекомендуется проводить в условиях станций технического обслуживания или автосервиса

- 4.1 Установить пластиковые заглушки в торцы трубы балки ТСУ.
- 4.2 Демонтировать задний бампер, усилитель бампера, буксировочное устройство из правого лонжерона (при наличии). Усилитель бампера и демонтированное буксировочное устройство больше не понадобится.
- 4.3 Из боковых наружных полок лонжеронов удалить пластиковые заглушки (при наличии). Очистить штатные отверстия в боковых наружных полках лонжеронов от закрывающей их ленты (при наличии).
- 4.4 Установить ТСУ на а/м, вставив боковые кронштейны ТСУ в лонжероны. Закрепить ТСУ к внешним полкам лонжеронов болтами M10x35, используя штатные отверстия в лонжеронах и приварные гайки кронштейнов (под головки болтов подложить шайбы 10.65Г и шайбы 10x30). Для Шкода Кодиак 2017 – внутри лонжеронов установить пластины между кронштейнами ТСУ и внешними полками лонжеронов (при необходимости). Крепеж не затягивать.

Внимание! Сцепной шар должен располагаться строго вдоль продольной оси автомобиля.

4.5 Произвести затяжку крепежа, предварительно смазав резьбу любой консистентной смазкой.

- Момент затяжки M10 – 4,4...5,6 кгсм

4.6 Для Фольксваген Тигуан (4WD) 2007-2016 г.в. в бампере сделать вырез – в центре снизу, 65 мм шириной и 95 мм длиной, отступив от ребра бампера на 25 мм как показано на рис.2. Для Шкода Кодиак с 2017г.в. и Шкоды Карок с 2020 г.в. - сделать вырез, отступив 5 мм от ребра бампера, 65 мм шириной и 120 мм длиной.

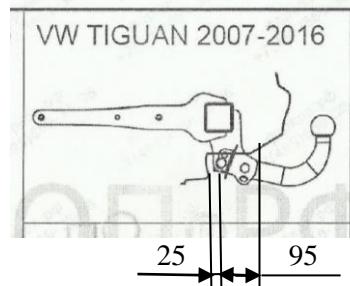


Рис.2. Установить бампер на место.

4.7 Закрепить сцепной шар и кронштейн крепления розетки к кронштейнам шара болтами M12x1,25x75 и гайками M12x1,25 самостоп (предварительно кронштейн крепления розетки скрепить с уголком болтом M10x20 и гайкой M10 самостоп).

Внимание: после 4-х кратного применения самостороящиеся гайки необходимо заменить на новые!

Произвести затяжку крепежа, предварительно смазав резьбу любой консистентной смазкой

- Момент затяжки M12 самостоп.- 8,0...10,0 кгсм

4.8. Подсоединить провода ТСУ к электропроводке автомобиля (в условиях автосервиса).

4.9. Подключить аккумуляторную батарею и проверить действие приборов освещения и световой сигнализации прицепа.

ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ.

5.1 Техническое обслуживание ТСУ заключается в периодическом осмотре болтовых креплений ТСУ к автомобилю и крепления приборов электрооборудования. Подтяжку болтовых соединений ТСУ проводить при техническом обслуживании автомобиля.

5.2 Если автомобиль эксплуатируется без прицепа, необходимо сцепной шар покрыть защитной смазкой или надеть защитный колпак, если при этом шар загораживает номерной знак или противотуманный фонарь – сцепной шар необходимо снять. При сцепке прицепа с а/м шар должен быть смазан консистентной смазкой.

5.3 После фиксации сцепной головки прицепа на шаре, осуществить страховочную связь автомобиля с прицепом, используя отверстие А в правом кронштейне шара ТСУ. Категорически запрещена эксплуатация прицепа без установленных страховочных цепей (тросов).

5.4 Не допускается буксировка прицепов полной массой более 1100** кг и со скоростью, превышающей 90 км/час.